

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov

Stavební objekt : SO 102 Místní komunikace ul. K Náměstí

Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : říjen 2023

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK 6a - MK K Náměstí
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 102 řeší úpravu ulice K Náměstí, v mezikřižovatkovém úseku Příhradební - Husitská. Návrh uvažuje rekonstrukci v celém uličním profilu, vytváří dispozici pro rovnoprávný pohyb motorové a nemotorové dopravy, a to zejména minimální výškovou segregací s předpokladem odsazení obrub +2cm. Komunikace je návrhem převáděna do funkční skupiny D (pěší zóna).

Základní způsoby členění celého prostoru, kryty ploch a užití kamenných prvků, oddělení motorové a nemotorové dopravy apod., vycházejí z celkového urbanistického a architektonického řešení.

SO 102 zahrnuje vedle úpravy ploch i návrh jedné uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch, která bude připojena v rámci SO 301 Kanalizace přípojkou na kanalizaci stávající.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 03/2014.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Návrh je v souladu s DÚR, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 05/2019 a ÚR, vydaným OVÚP MÚ Tachov 5.1.2022, spis. zn. 335/2021 – OVÚP a rovněž v souladu s DSP, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 10/2021 a stavebním povolením, vydaným ODSH MÚ Tachov 22.11.2022, spis. zn. 10645/2022 – ODSH/TC.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna realizací SO 151 DIO a vybudováním kompletní technické infrastruktury (viz. DÚR).

e) Návrh zpevněných ploch

(v grafický přílohách označena trasa „KN“)

Je navržena rekonstrukce v úseku od Příhradební ulice, resp. od linie městských hradeb. Zde návrh navazuje liniemi obrub na stávající stav. Konec úprav je stanoven do linie silniční obruby trasy H (Husitská ulice). Oboustranně se v konci úprav prolnou vedlejší komunikační prostor ulice K Náměstí s chodníkem vedeným podél trasy N1, resp. z Husitské ulice.

V začátku úprav bude symbolicky v ploše pěší zóny proltnuta linie šířky hradeb, oboustranně lemována kostkou vel.16, osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, v úrovni UT. Vnitřní plocha uvedené linie bude provedena s krytem z tříděného lomového kamene maximálního rozměru do 25cm tl. do 12cm.

V konci úprav bude provedeno napojení na trasu N1 rampou dl.1,5m, s výškovým převýšením 6cm. Spodní linii rampy bude tvořit silniční obruba OP3, přicházející z Husitské ulice, s převýšením +2cm, horní linii pak obruba stejného typu, osazená v úrovni UT, 2cm pod obrubami vedenými rovnoběžně s osou ulice K Náměstí.

Délkový rozsah úprav MK trasa „KN“ 49,08. Směrové vedení v převážném rozsahu nemění vlivem stísněné zástavby svoji stopu, mění se průběh hlavního komunikačního prostoru s ohledem na nové příčné uspořádání. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 1,22 – 3,25%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.3.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.3.3 Podélný profil – trasa KN.

Šířkově je MK navrhována ve značně rozmanitém uspořádání s ohledem na členitost fasád sousedních domů, středová komunikace dosahuje hodnot 2,5 – 4,5m. Příčné sklony jsou dostředné, s úžlabím v ose vozovky.

Krycí vrstva je v celém rozsahu totožná, žulová kostka vel.12, tř.2 (EN 1342). Maximální rozměrová odchylka kostek je tolerována v hodnotě 1cm. Spáry dlažby se budou pohybovat v úrovních 5 – 15mm a budou zality minerální spárovací hmotou PFM 575. Spojení dlažby s podkladní vrstvou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1 bude zajištěno prostřednictvím adhezního můstku HSF 748. Rovněž konstrukční skladba zpevněných ploch je navržena totožně v celé šířce, v celkové tloušťce 52cm, skladby jednotlivých vrstev viz. příloha D.1.3.4. Vzorové příčné řezy. Výjimku tvoří levá strana v konci úprav, kterou tvoří chodník, navazující na chodník z Husitské ulice. Ten bude s krytem z kamenných desek, řezaných, jednotné šířky 40cm a proměnných

délek (50, 70 a 90cm v procentuálním poměru 20/70/10%), se zkosenou hranou 5/5mm. Spáry desek budou vyplněny kamenivem drceným 0-2mm. Oddělení obruby a plochy z desek zajistí linka z kostky vel.12 (EN 1342), uložená do společného lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Pláň je odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojku odvodňovací vpusti.

Vozovka bude oboustranně lemována kamennou obrubou OP3, uloženou společně s linkou z kostky vel.16 (EN 1342) do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, s převýšením +2 cm, v konci úprav přejde obruba na délku zpomalovací rampy na nášlap +10cm. Veškeré obruby budou dodány s opracovaným zadním lícem min. na ½ výšky.

Veškeré kamenné prvky budou dodány z jednoho zdroje, v okrovém odstínu. Před rozhodnutím o zdroji kamenných prvků budou zástupcům investora a projektanta předloženy dodavatelem vzorky jednotlivých prvků a teprve pak lze definitivně rozhodnout o dodávce.

V řešené ploše úprav se nachází dva krycí hrnce a jeden poklop technické infrastruktury. Uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytyčení je patrné z grafické přílohy D.1.3.2 Situace a dále z přílohy D.1.3.5 Příčné řezy.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržené uliční vpusti, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojky PVC KG DN150, která je součástí samostatného stavebního objektu (SO 301 Kanalizace).

Detail vpusti viz. příloha D.1.3.6.

Součástí úprav bude demontáž jedné uliční vpusti, která bude kompletně odstraněna, a to včetně přípojky, kterou je nezbytné zaslepit. Zásyp jámy po odstranění vpusti bude proveden vhodným materiálem, po zhutnitelných vrstvách tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

g) Návrh dopravních značek

Trvalé dopravní značení viz. samostatný SO 150.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky nejsou požadovány, postup prací je uveden v samostatné části PD.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Viz. část e) Návrh zpevněných ploch.